

Vendelsö 2018-01-08

1 (2)

Haninge kommun  
Stadsbyggnadsförvaltningen  
Att. Helena Hartzell, Lars Johnsson

136 81 Haninge

**För kännedom: Meeri Wasberg (S), Martina Mossberg (M), Petri Salonen (C), Marie Litholm (KD), Tobias Hammarberg (L), Johan Svensk (MP), Göran Svensson (S), Sven Gustafsson (M), Kennerth Valtersson (SD)**

### **Trafiksäkerhetsläget på Bondvägen/Tutviksvägen m fl vägar**

#### **Otrygg trafikmiljö**

Trafiken har ökat kraftigt under senare år genom ökad bebyggelse i centrala Gudö och ökat permanentboende i Tutviken, Högdalen m.fl. ovanföriggande områden. På Tutviksvägen, sträckan Bondvägen – Gudöbroleden, passerade år 2014 under ett vardagsdygn 3.204 fordon. Det var c:a 700 fordon fler än 2006. Det var innan byggnationen på allvar kom i gång i det centrala Gudö. Det råder idag stor oro hos nyinflyttade barnfamiljer och andra över de höga hastigheter som jäktade bilister och motorcyklister håller på Bondvägen och Tutviksvägen. Även ren buskörning varv på varv runt Gudörondellen och på de båda vägarna är inte ovanligt. Inte sällan är en och ibland flera s.k. EPA-traktorer medverkande i denna buskörning. För sådana gäller tydligen numera varken hastighetsbegränsning eller bullergränser. Nyinflyttade, ofta barnfamiljer, i de 18 nybyggda radhusen med uteplats mot Tutviksvägen är några som senast drabbats.

Önskemål finns om fler övergångsställen, sänkt hastighet till 30 km/h, farthinder, fartmätare som lämnar besked när någon kör för fort samt en översyn av trafiksäkerheten vid utfarten till Gudöbroleden. Även en rimlig polisiär närvaro är önskvärd för kontroll av hastighet, förare och fordon.

**Trafiksäkerhetsprogram.....**

Haninge kommun antog i november 2017 ett nytt trafiksäkerhetsprogram. Hastigheten på våra vägar har sänkts till 30, 40, 50 och 60 km/h. Bland programmets insatsområden fanns ”Hastighetsefterlevnad kommunala vägar”. Ett område som vi i vårt remissvar ansåg borde ges hög prioritet.

**....men dålig kontroll**

Polisens insatser på området har under många år varit klart otillräckliga. Efterlevnaden av gällande hastighetbestämmelser har blivit därefter. Alla verksamheter där kontrollfunktionen inte fungerar urartar förr eller senare. Risken att åka fast för fortkörning, att köra alkohol- eller drogpåverkad, att köra trafikfarligt fordon eller utan körkort verkar vara minimal. Skyltar, fartkameror, målsättningar i välskrivna trafiksäkerhetsprogram är bra men det behövs även en rimlig polisiär närvaro om intentionerna i ett trafiksäkerhetsprogram ska fungera.

**Vad har kommunen för svar?**

Kommunala företrädare har redan fått ta del av Gudöbornas bekymmer över trafiken. Vägar där inga trafikregler tycks gälla är inte lämpliga för barn. Att samma problem råder även på andra håll i kommunen och regionen får inte leda till att ingenting görs. Vi emotser svar.

Med vänliga hälsningar  
Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen



Ulf Nilson

Tutviksvägen 5  
136 75 Vendelsö  
08-776 21 14  
[ulf.n.nilson@telia.com](mailto:ulf.n.nilson@telia.com)

Vendelsö Fastighetsägareförening



Lennart Gran  
Mårtensbergsvägen 15  
136 68 Vendelsö  
070- 340 39 31  
[lennart.gran@cybercom.com](mailto:lennart.gran@cybercom.com)