

**Haninge kommun
Kommunstyrelsen
Att. Meeri Wasberg**

**Tyresö kommun
Kommunstyrelsen
Att. Fredrik Saweståhl**

Gudöbroleden – på väg mot kaos

1. Allt längre köer i rusningstid

Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen, Trollbäckens Egnahemsförening, Lindalens Egnahemsförening och Vendelsö Fastighetsägareförening har i skrivelse den 20 maj 2017 framhållit behovet av att öka framkomligheten på Gudöbroleden norrut för att undvika ett framtida trafikkaos. I skrivelsen, som var ställd till Trafikverket samt till Haninge och Tyresö kommuner, påpekades att bilköerna under rusningstid har blivit allt längre trots vidtagna åtgärder. Någon förbättring verkar inte vara i sikte.

I skrivelsen framfördes bl.a. förslag om att samtliga signalreglerade korsningar måste göras om till cirkulationsplatser och med det avsåg vi självklart även korsningen med Skrubba malmväg. Dessutom bör sträckan Hanviken – Skrubba byggas ut med särskilda bussfiler. Sträckan Skogsängsvägen och förbi Alléplan bör grävas ner och däckas över för att få till stånd ett välfungerande centrum. Vi anser dessutom att en ombyggnad av Gudöbroleden inte löser alla problem. Åtgärder måste till för att få fler att resa kollektivt under rusningstid.

2. Pågående dialog

Trafikverket har den 28 juni 2017 svarat att en dialog pågår om eventuella åtgärder på Gudöbroleden men att det ännu inte tagits beslut om en formell vägutredning.

Tyresö och Haninge kommuner bekräftar den 22 juni respektive den 22 september 2017 att en dialog pågår om Gudöbroleden och att förutom Trafikverket även Stockholms kommun och bussbolaget Nobina är med i diskussionerna. Problematiken med Gudöbroleden bereds inom Tyresö kommun och mer konkreta planer beräknades vara framtagna i början av 2018. Inom Haninge kommun pågår ett arbete med att ta fram ett planeringsunderlag för Vendelsö där bl.a. trafiksituationen ska utredas. En utökad infartsparkering vid Sågen är redan beslutad.

3. Kraftig befolkningsökning

Tyresö, Haninge och Stockholm planerar för kraftiga befolkningsökningar. Tyresö från nuvarande c:a 47.000 till 60-65.000 år 2035 och Haninge från 86.000 till 105.000 år 2030. Stockholm planerar att bygga 140.000 nya bostäder till 2030. Stockholmsregionen, som i dag har drygt 2 milj. invånare beräknas enligt RUFSS 2030 öka med 440.000 till år 2030. Planerad utbyggnad i t.ex. Stockholm ökar inte förutsättningarna att ta emot ytterligare biltrafik. Några vägbyggen som skulle underlätta vårt resande med bil till, från och genom Stockholm verkar inte vara inplanerade. Bilköerna lär fortsätta att växa. Såväl Hanninges som Tyresös översiktsplaner innehåller mycket om ny bebyggelse men inte särskilt mycket om hur trafiken ska ordnas.

4. Otillräcklig effekt av hittills vidtagna åtgärder

Det är uppenbart att fler måste resa kollektivt under rusningstid om vi ska få en rimlig trafiksituation i länet. Södra länken, införandet av trängselskatter och en kraftig subventionering av SL-biljetterna m.fl. åtgärder har säkert haft positiva effekter men inte varit tillräckliga. Södra länken stängs ofta p.g.a. köbildning. Minsta olycka eller snöfall leder inte sällan till omfattande trafikchaos. Trafikköerna och därmed restiderna har fortsatt att växa. Många som valt att bo i våra trakter har sina arbetsplatser i Stockholm och i kommunerna norr därom. Två tredjedelar av regionens arbetsplatser lär ligga norr om det s.k. Mälar-Saltsjösnittet. Vikten av goda kommunikationer till, från och genom Stockholm är därför stor.

5. Åtgärder genomförda eller på gång

Utbyggnaden av ett regionalt nät av gång-/cykelbanor knyter samman de lokala näten, vilket är positivt, men kan knappast förändra den regionala trafiksituationen. Positivt är att zonsystemet avskaffats, att busslinjerna till och från Stockholm får utökad turtäthet och snabbussar under rusningstid. Öppnandet av Citybanan 2017 möjliggör att pendeltågstrafiken får en utökad turtäthet. Ökade satsningar på underhåll medför förhoppningsvis färre störningar och mindre av förseningar. Tvärbanan Sickla – Gullmarsplan – Alvik – Solna har blivit ett positivt komplement till tunnelbanenätet. Positivt är även beslutet om utbyggnad av tunnelbanan från Kungsträdgården (blå linjen) via Sofia till Nacka samt grenen via Hammarby kanal till Sockenplan och vidare med anslutning till Hagsätra. Den blå linjen ska dessutom förlängas från Akalla till Barkarby. Utbyggnaden omfattar även en gul linje från Odenplan via Karolinska till Arenastaden. Utbyggnaden, som kan vara klar om 7-8 år, kan förhoppningsvis medföra mindre trängsel på nuvarande linjer och göra resandet i rusningstid mer människovärdigt.

SKL redovisar att kollektivtrafikens andel av det motoriserade resandet ökar. Ändå ökar biltrafiken. Enligt SKL sker 49 % av det motoriserade resandet i regionen med kollektiva färdmedel. SKL strävar efter att till 2030 öka kollektivresandet till 54% dvs med en miljon fler resenärer per dag. Frågan är om målsättningen inte är otillräcklig och dessutom motverkas av genomförda och planerade prishöjningar.

Biljettpriset är uppenbarligen en viktig faktor för många vid val av färdmedel. 30-dagarskortet höjdes med 40 kr 2017, med 30 kr 2018 och höjs med ytterligare 30 kr 2019 och kostar då 890 kr. Frågan är om inte en sänkning av biljettpriserna är en bättre metod för att minska regionens trafikproblem. Kollektivtrafikens budgeterade kostnader för 2017 om 21,6 miljarder kr täcktes endast till en tredjedel av biljettintäkter. Ett landstingsbidrag om 10 miljarder och hyresintäkter och reklam täckte resten.

7. Avslutande frågor

Trafikutvecklingen är minst sagt problematisk. Vi anser att problemen med Gudöbroleden och problemen med att färdas till och från Stockholm måste ges hög prioritet. Vi vill att Haninge och Tyresö aktivt arbetar för att förmå Trafikverket att starta en vägutredning om Gudöbroleden och att även Stockholm, SKL m.fl. aktiveras.

Vi vill ha besked gärna vid möte

-om planläget beträffande Gudöbroleden.

-om eventuell förbättring av kommunikationerna till och från Stockholm.

-om möjligheterna att SL:s kostnader i större utsträckning bekostas med landstingsbidrag.

-om eventuell utredning av alternativa trafiklösningar.

Med vänliga hälsningar

Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen e.u.



Ulf Nilson

Tutviksvägen 5, 136 75 Vendelsö
08-776 21 14, 070-554 21 74
ulf.n.nilson@telia.com



Svante Berg
Orrvägen 13, 135 35 Tyresö
08-712 81 05, 070-595 33 59
svante.berg@bergarkitekt.se

För kännedom:

Haninge kommun: Martina Mossberg (M), Tobias Hammarberg (L), Marie Litholm (KD), Petri Salonen (C), Johan Svensk (MP), Kennerth, Valtersson (SD), Nafti Cilgin (V), Göran Svensson (S), Sven Gustafsson (M).

Tyresö kommun: Annika Henningson (M), Helen Dwyer (C), Lennart Jönsson (S), Tony Thorén (L), Janis Salts (KD), Johan Rydén (MP).