

Vendelsö 2017-06-16

1 (2)

Trafikverket

Haninge kommun

781 89 Borlänge

Att. Meeri Wasberg

Tyresö kommun

Att. Fredrik Saweståhl

### Väg 260 Gudöbroleden

Vi är många i Haninge och Tyresö som är bekymrade över trafikutvecklingen på de delar av Gudöbroleden som löper genom Vendelsö, Gudö och Trollbäcken. Bilköerna under rusningstid blir för varje år allt längre. Trafikproblem uppstår även under andra tider. En trafikinfarkt hotar om några år.

Gudöbroleden förbättrades i etapper under åren 2000 -2007 genom att korsningarna gjordes om till cirkulationsplatser eller signalreglerades. En gång-/cykelbana kom till längs större delen av leden.

Tio års växande trafikköer och andra trafikproblem gör att leden på nytt behöver åtgärdas. Restiderna mellan bostad och jobb tar för många en allt större del av fritiden. Även näringslivets transporter tar längre tid och blir dyrare.

Framkomligheten på den södra delen av Gudöbroleden är på väg att förbättras när trafikplats Handens av- och påfarter görs om till cirkulationsplatser. Även trafikplats Vega förbättrar situationen när det även blir möjligt att via Torfastleden ta sig ut på eller av från väg 73.

**Vi anser att de trafikförhållanden som råder på Gudöbroledens norra del väl motiverar att även den delen av leden blir föremål för utredning och förbättringsåtgärder.**

Här följer några förslag som kan förbättra vägens kapacitet och öka trafiksäkerheten.

**Framkomlighet på norra sträckan** kan förbättras om korsningarna vid Tutviksvägen, Sofieberg, Skogsängsvägen och Skrubba malmväg görs om till cirkulationsplatser.

**Omkörningsmöjlighet:** I samband med slututformningen 2007 försvann vägrenarna vilket medfört svårigheter att köra om långsamt gående fordon och fordon som fått problem. Det bör därför utredas om det är möjligt att på några sträckor anordna "fickor" inom befintligt vägutrymme för att någorlunda minimera den typen av problem.

**Trafiksäkerhet:** I Vägverkets delrapport 2007 fanns förslag om att gång-/cykelbanan skulle passera Gudöån på en särskild bro vid sidan av vägbron. Detta blev inte genomfört. Vi anser att detta är en välbehövlig säkerhetsåtgärd. Vägbron är för smal för att rymma körbanor, gång-/cykelbana och trottoar. Det saknas dessutom skyddsräcken på flera ställen mellan körbanorna och gång-/cykelbanan samt trottoarer.

**Överdäckning:** Gudöbroleden utgör en barriär genom de områden den passerar. Detta är kanske mest påtagligt vid passagen av Alléplan. Det finns önskemål om att leden förläggs i tunnel förbi Alléplan.

**Representanter för Tyresö kommun och Trollbäckens egnahemsförening har nyligen diskuterat hithörande frågor. Det finns en samsyn om behovet av åtgärder. Även inom Haninge kommun och Trafikverket lär inställningen vara positiv till någon form av åtgärder.**

**Vi föreslår att Trafikverket snarast startar en utredning om Gudöbroleden i samråd med Haninge och Tyresö kommuner och att vi på vanligt sätt får möjlighet att lämna synpunkter under utredningens gång. När kan en sådan utredning bli aktuell?**

**Med vänliga hälsningar**  
**Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen**

**Vendelsö Fastighetsägareförening**



Ulf Nilson  
Tutviksvägen 5  
136 75 Vendelsö  
08-776 21 14  
[ulf.n.nilson@telia.com](mailto:ulf.n.nilson@telia.com)



Lennart Gran  
Mariebergsvägen 15  
136 68 Vendelsö  
070- 340 39 31  
[lennart.gran@cybercom.com](mailto:lennart.gran@cybercom.com)