

Vendelsö 2014-11-24

1 (3)

Haninge kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Att. Erik Andersson

136 81 Haninge

Översiktplan 2015

Parkeringsplats vid Höjden, Fiolvägen och Tutviksvägens vändplan

1. Inledning

Studerar man en karta över Tyresta nationalpark och naturreservat hittar man endast en ingång med parkeringsplats i Haninge mot åtminstone sex i Tyresö. I Haninge finns endast parkeringsplats vid huvudentrén i Tyresta by. I Tyresö finns mindre parkeringsplatser med informationstavlor vid Prästängen, Nyfors, Skansen, Brakmaren, Ängsudden och Åva. Vi ser gärna att Haninge rättar till detta förhållande dels med fler parkeringsplatser och dels med uppdatering av de kartor som är aktuella i sammanhanget. Det saknas i dag information om alternativa entréer för den som vill besöka park och reservat. Vi lämnar förslag på tre mindre parkeringsplatser,

- en vid Bondvägens vändplan vid Höjden,
- en vid Fiolvägen där den nyanlagda naturstigen mot Gammelströmmen börjar och
- en vid Tutviksvägens vändplan.

Två mindre entréer, som inte behandlas vidare i skrivelsen, borde också finnas vid Lyckebyn och Ramsdalen,

Samtliga parkeringsplatser bör givetvis även ha lämpliga cykelställ samt informationstavla. Ett par bör förslagvis även vara försedda med TC.

2. Höjden

Vi har i flera sammanhang bl.a. till Vendelsöberedningen 2008 framfört önskemål om en mindre parkeringsplats invid Bondvägens vändplan vid Höjden. Även Vendelsöberedningen konstaterar i sin slutrapport 2010 en brist på entréer till park och reservat som bör åtgärdas.

Höjden ligger nästan 5 km från Gudöbroleden. För den som vill besöka nationalparken eller naturreservatet via Höjden och inte har möjlighet att gå eller cykla återstår att avstå eller ta bil. Tyvärr saknas parkeringsplats vid Höjden. En skylt vid vändplanen anger att parkering är förbjuden. Vändplanen har relativt rymliga ytterområden i öster och söder där besökande bilister brukar parkera. De inkräktat då inte på själva vändplanen. Formellt omfattar troligen parkeringsförbudet även dessa ytterområden.

Det förekommer att en och annan parkerar mer lagligt på Bondvägen strax före vändplanen. Här råder inte parkeringsförbud. Det är dock ingen bra sträcka att utnyttja för parkering särskilt inte för flera bilar. Här finns flera utfarter från villorna i området. Bondvägen utgör dessutom här en länk mellan ridstigen i öster och den i väster. Även det är ett skäl varför den smala vägbanan inte är särskilt lämplig för parkering.

Utnyttjas vändplanens ytterkanter i öster och söder bör det vara möjligt att anordna parkeringsplatser för 8 – 10 bilar till låg kostnad inom befintligt utrymme. Detta skulle vara en uppskattad åtgärd och torde vara tillräckligt i dagsläget. På sikt behövs troligen en något större parkeringsplats något som kräver mer utrymme och kan ta tid att genomföra och som kommer att kosta mer.

Under åren 1930 – 1960 utgjorde Höjden med sin numera förfallna raststuga den kanske mest utnyttjade entrén till det som i dag är Tyresta nationalpark och naturreservat. För många i Vendelsö är det naturligt att ta sig in i parken och reservatet via Höjden.

3. Fiolvägen

Vi har tidigare i flera sammanhang till såväl Haninge som Tyresö kommuner samt till Stiftelsen Tyrestaskogen framfört önskemål om att den tidigare lite knaggliga och bitvis blöta stigen mellan Fiolvägen och bron över Gammelströmmen borde förbättras i likhet med vad som tidigare skett på andra sidan Långsjön med stigen från Täppvägen till Gammelströmmen. Förra året gjordes stigen också om på ett föredömligt sätt till en bekväm promenadstig. Det tackar vi för.

Vad vi saknar vid Fiolvägen är en mindre parkeringsplats i likhet med vad som finns på Tyresösidan vid Täppvägen. Fiolvägen ligger c:a 4 km från Gudöbroleden. För den som via Fiolvägen vill besöka den norra delen av naturreservatet och inte har möjlighet att gå eller cykla återstår att avstå eller ta bil. Tyvärr saknas parkeringsplats där Fiolvägen tar slut och gångstigen mot Gammelströmmen börjar. Fiolvägen är smal och inte särskilt lämplig att parkera på. Enligt uppgift utreds en del av området (Gudö 13:1) för eventuell byggnation av några villor i omedelbar anslutning till naturreservatet.

Vi har tidigare i yttrande av miljöskäl och av hänsyn till det närliggande naturreservatet varit negativa till ytterligare bebyggelse i området. Nya villor ska inte tillkomma 4 km från närmaste busshållplats. Finns utrymmen för ytterligare bebyggelse i området borde det vara mer angeläget att utnyttja del av detta utrymme för en vändplan och en mindre parkeringsplats.

4. Tutviksvägen

Vid Tutviksvägens vändplan, som saknar skylt om att det är en vändplan, har de sedan gammalt funnits en mindre parkeringsplats för ett par bilar. Skylten som var av äldre typ är nu borta och det är svårt att se om det fortfarande är en parkeringsplats. Här har sedan länge varit en entré till det som i dag är Tyresta nationalpark och naturreservat. Här börjar en stig som går norrut och som kommer fram där Fiolvägen övergår i naturstigen mot Gammelströmmen. Här börjar också en stig som leder söderut till Höjden. Strax före Höjden ansluter den till Sörmlandsleden. Den blev delvis illa skadad i samband med en skogsavverkning på 1990-talet. Den skogsmaskin som användes gjorde stora vattenfyllda spår som fortfarande påverkar framkomligheten längs en sträcka om nära 1 km. Att iordningsställa en mindre parkeringsplats torde inte medföra några större kostnader men skulle uppskattas av många.

5. Slutord

Vi yrkar att Haninge kommun tar till sig förslagen. Vi anser att de tre parkeringsplatserna är angelägna inte bara för Vendelsöbor utan för alla naturintresserade i Haninge och den övriga regionen. Fler mindre entréer till park och reservat avlastar dessutom huvudentrén.

Med vänliga hälsningar
Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen

Vendelsö Fastighetsägarförening



Ulf Nilson



Staffan Gripenfors

Tutviksvägen 5, 136 75 Vendelsö
776 21 14
ulf.n.nilson@telia.com

Flöjtvägen 3, 136 75 Vendelsö
776 24 61
honkbay@telia.com