

Vendelsö 2014-03-31

1 (2)

**Haninge kommun
Kommunstyrelsen**

**Att. Martina Mossberg, Peter Olevik-Dunder, Marie Litholm, Raymond Svensson,
Anna Melker, Robert Noord**

!36 81 Haninge

Bullerutredningen för Gudö

I planbeskrivningen för Gudö (sidan 14) uppskattas årsdygnsmedeltrafiken till 3.000 fordon efter slutförd exploatering. Det framgår dock inte hur uppskattningen har gjorts eller vilken vägsträcka som avses. Vi antar att det är Tutviksvägen som avses, sträckan mellan Gudöbroleden och korsningen med Bondvägen. Vid en trafikmätningar 2007 uppgick veckodygnstrafiken på denna sträcka till 2550 fordon. I bullerutredningen 2008 beräknas dock bullervärdena på samma sträcka med en veckodygnstrafik om 2670 fordon som ingångsvärde.

Enligt beräkningen ska veckodygnstrafiken på den aktuella sträckan efter slutförd exploatering endast ha öka med 120 fordon/dygn. Kan det vara möjligt?

I slutet av 1990-talet och i början på 2000-talet slutfördes flera detaljplaner i ovanförliggande omvandlingsområden längs Bondvägen och Tutviksvägen. Sammanlagt omfattar dessa områden ca 450 fastigheter med vid den tiden rätt omfattande fritidsbebyggelse. Här har sedan 2008 under sex år pågått en kraftig ökning av permanentbebyggelsen särskilt i Tutvikenområdet men även i övriga områden. Det finns fortfarande fritidshus i dessa områden så utvecklingen mot enbart permanentbebyggelse torde fortgå.

Det är många här i Gudö som upplever att trafiken på våra två huvudvägar ökat kraftigt under senare år. Orsaken är utan tvivel till stor del den omvandling till permanentbebyggelse som pågår i ovanförliggande områden. Ökad verksamhet vid ridskolan i Österäng och vid ridanläggningarna vid Högdalen och Forsen har säkert också bidragit.

Bor man i dessa områden är man extremt beroende av bil. Två bilar i samma familj är inte ovanligt. Man behöver ta bilen till bussen och till jobbet. Fritiden innebär för det stora flertalet ett ännu större behov av bil. Man ska skjutsa och hämta barn vid fritidsaktiviteter som fotboll, hockey, simning, ridning m m. Man ska handla mat och annat som behövs för det egna hushållet, den egna villan eller trädgården. Att ta buss är för de flesta ett omöjligt alternativ.

I planområdet Gudö med från början 130 mer eller mindre bebyggda fastigheter tillkommer 233 bostäder. Ett antal fritidsfastigheter kommer dessutom med stor sannolikhet att omvandlas för permanentboende. Även denna utbyggnad kommer att medföra ökad trafik på Tutviksvägen. De boende i Gudö har nära till goda bussförbindelser men har ändå ungefär samma behov av bil som de som bor i nämnda ytterområden.

Vi har svårt att förstå hur den pågående utbyggnaden i Tutviken, Högdalen m.fl. områden samt utbyggnaden av Gudö kan medföra en så liten trafikökning som anges i planbeskrivningen (ökning till 3.000). Vi kan än mindre förstå varför man använt sig av ännu lägre värden i bullerutredningen (2.670). Kan avsikten möjligen ha varit att problemen med trafiken ska framstå som försumbara? En beräkning, som utgått från mer troliga värden, hade kanske inte i någon avgörande grad förändrat resultatet men hade väckt mindre misstro.

Detta är en komplettering till vår skrivelse 2014-03-25 om gatukostnader i planområdet Gudö. Vi anser att den aktuella bullerutredningen är grundad på för låga ingångsvärden.

Bor man centralt vid den aktuella sträckan av Tutviksvägen får man givetvis tåla vissa olägenheter i form av buller och förhöjda partikelhalter. Det förefaller dock varken skäligen eller rättvist att man även ska behöva betala för ”förmånen” att få ta del av dessa olägenheter

Bakom denna skrivelse står styrelsen för Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen och styrelsen för Vendelsö Fastighetsägareförening.

Med vänliga hälsningar
Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen e.u.



Ulf Nilson

Tutviksvägen 5, 136 75 Vendelsö
776 21 14, 070-554 21 74
ulf.n.nilson@telia.com